



OFF-ROAD ARENA SYNCHRON TRIAL
28 noiembrie -29 noiembrie 2009
Bucuresti

Regulamentul Oficial
al
Competitiei OFF-ROAD ARENA SYNCHRON TRIAL

Sectiunea 1. Organizatori

1.1. Organizatorii competitiei " OFF-ROAD ARENA SYNCHRON TRIAL ", denumita in cele ce urmeaza "Competitia" sunt:

a. Clubul Sportiv Off-Road Bucovina cu sediul in Bucuresti, str. Vlaicu Voda nr. 18, bloc V70, et 1, ap. 69, avand CIF 22250946, reprezentat prin Rasty Petzalis Gabriel in calitate de Presedinte, si

b. Clubul Sportiv Extreme Adventure Buzau cu sediul in Buzau, str. Aleea Industriilor nr. 5, avand CIF 25534683, reprezentat de catre domnul Florin Radu, in calitate de Presedinte

denumiti impreuna in cele ce urmeaza "Organizatorul".

1.2. Reprezentanti autorizati ai Organizatorului Competitiei sunt oricare dintre persoanele mentionate la art. 1.1. lit. a si b de mai sus.

1.3. Decizia de derulare a Competitiei conform regulilor din prezentul regulament este finala si obligatorie pentru participanti. Organizatorul isi rezerva dreptul de a modifica sau schimba prezentul regulament oficial (denumit in continuare „Regulament Oficial”), prin intocmirea unui act aditional. Astfel de modificari vor fi facute publice inaintea intrarii lor in vigoare.

Sectiunea 2. Locul de desfasurare si durata

2.1. Competitia este organizata si se desfasoara in Bucuresti, sector 4, Parcul din spatele Palatului Copiilor in perioada 28 noiembrie – 29 noiembrie 2009, in conformitate cu prevederile prezentului Regulament Oficial.

2.2. Inscrierile in acest concurs se vor face in perioada 1 noiembrie 2009 – 27 noiembrie 2009, prin intermediul formularului de inscriere on-line aflat pe site-ul oficial al Competitiei, www.offroadarena.ro.

2.3. Inscrierile oficiale si definitive in Competitie se fac in ziua de 27 noiembrie 2009 la locatia de desfasurare a Competitiei intre orele 10:00 si 19:00.



Sectiunea 3. Dreptul de participare

3.1. Conditii generale:

3.1.1. In Competitie se pot inscrie persoanele care poseda permis de conducere corespunzator categoriei de vehicul cu care urmeaza sa participe in cadrul Competitiei, care îndeplinesc conditiile de participare din prezentul Regulament si care au completat toate formularele de înscriere.

3.1.2. Taxa de participare in Competitie este in valoare de 50 de Euro per echipaj in scris.

3.1.3. Prin inscrierea in Competitie, Participantii confirma cunoasterea prevederilor Regulamentului Oficial si isi exprima acordul in privinta acestora, participarea la aceasta Competitie implicand obligativitatea respectarii prevederilor prezentului Regulament Oficial.

3.1.4. Documentele de inscriere:

- fisa de inscriere completata;
- acte de identitate;
- permis de conducere;
- asigurare pentru accidente pe durata evenimentului incheiata de fiecare concurent
- talon, daca este cazul;
- declaratia pe propria raspundere completata;
- fisa tehnică a vehiculului verificata si aprobata de organizator

3.2. Sectiunile Competitiei

3.2.1. Competitia se desfasoara la urmatoarele sectiuni:

- a. Auto
- b. Moto
- c. ATV/QUAD

Nu sunt acceptate in Competitie vehiculele tip buggy sau side-by-side

3.2.2. Conditii generale aplicabile vehiculelor participante la cele 3 sectiuni ale Competitiei

Avand in vedere ca traseul Competitiei nu se desfasoara pe drumurile publice, sunt admise la inscrierea in Competitie si vehiculele neinmatriculate, daca indeplinesc celelalte conditii din prezentul Regulament Oficial. Posesorii vehiculelor neinmatriculate au obligatia sa transporte vehiculele la zona de concurs pe platforma si sunt raspunzatori exclusiv in cazul nerespectarii aceste obligatii.

Vehiculele admise in Competitie indiferent de sectiunea la care sunt inscise pot fi echipate cu orice tip de anvelope.

Organizatorul nu impune nici un fel de restrictii cu privire la modificarile aduse vehiculelor participante, iar Participantii sunt si vor ramane exclusiv responsabili pentru orice astfel de modificare si pentru orice prejudiciu determinat, in tot sau in parte, de o astfel de modificare.

Vehiculele participante trebuie sa fie în stare tehnica corespunzatoare uei astfel de competitii.

3.2.3. Descrierea conditiilor de participare pe sectiuni:

a. AUTO

In aceasta sectiune sunt admise la inscriere orice tip de autovehicule in stare de functiune avand tractiune integrala, o greutate minima de 900 de kg si maxima de 3500 kg si un ampatament al puntilor de minim 200 cm.

Sunt acceptate in competitie si modelele hibrid.

Dotari obligatorii:

- dotari standard ale autovehiculului
- casti de protectie pentru pilot si copilot omologate auto moto
- centuri de siguranta
- stingator cu manometru cu incarcatura de minimum 2kg

Echipajul de la Sectiunea AUTO este format din pilot si copilot impreuna cu autovehiculul admis la inscriere.

In cursul Competitiei Organizatorul permite schimbarea pilotului cu copilotul.

Reguli obligatorii:

- Purtarea centurilor de siguranta si a castilor de catre membrii echipajului auto este obligatorie in timpul parcurgerii traseului in orice stadiu al Competitiei;
- Organizatorul interzice prezenta in autovehicul a unei terte persoane, in afara celor 2 membri ai echipajului, in timpul parcurgerii traseului, in orice stadiu al Competitiei;
- Organizatorul **nu** permite inlocuirea autovehiculului pe tot parcursul Competitiei;
- Atat la linia de START, cat si la ajungerea echipajului la FINNISH, ambii membri ai echipajului auto trebuie sa se afle in autovehicul.

b. MOTO

Sunt admise la inscrierea in sectiunea MOTO a competitiei vehiculele de tip enduro sau motocross, in stare de functiune, care corespund, din punct de vedere tehnic si al securitatii, prevederilor regulamentului de enduro al Federatiei Romane de Motociclism.

Dotari obligatorii:

- casca de protectie;
- ochelari;
- manusi;
- platosa;
- protectii brate, umeri, genunchi;
- cizme speciale motocross sau enduro

Echipajul de la Sectiunea MOTO este format din pilot impreuna cu vehiculul admis la inscriere.

Reguli obligatorii:

- Purtarea echipamentului complet in timpul parcurgerii traseului in orice stadiu al Competitiei este strict obligatorie;
- Organizatorul interzice prezenta unei terte persoane in afara de membrul echipajului, in timpul parcurgerii traseului, in orice stadiu al Competitiei;
- Organizatorul **nu** permite inlocuirea vehiculului pe tot parcursul Competitiei;

c. ATV/QUAD

Sunt admise la inscrierea in sectiunea ATV/QUAD a Competitiei vehiculele de tip ATV cu tractiune integrala si QUAD, in stare de functiune, care corespund, din punct de vedere tehnic si al securitatii, prevederilor regulamentului Federatiei Romane de Motociclism.



Dotari obligatorii:

- casca de protectie;
- ochelari;
- manusi;
- platosa;
- protectii brate, umeri, genunchi;
- cizme speciale motocross sau enduro

Echipajul de la Sectiunea ATV/QUAD este format din pilot impreuna cu vehiculul admis la inscriere.

Reguli obligatorii:

- Purtarea echipamentului complet in timpul parcurgerii traseului in orice stadiu al Competitiei este strict obligatorie;
- Organizatorul interzice prezenta unei terte persoane in afara de membrul echipajului, in timpul parcurgerii traseului, in orice stadiu al Competitiei;
- Organizatorul **nu** permite inlocuirea vehiculului pe tot parcursul Competitiei;

Sectiunea 4. Desfasurarea Competitiei

4.1. Definitii

Traseu = portiunea de teren delimitata pe laterale de jaloane de culoare alba si banda semnalizatoare, si pe lungime, cuprinsa intre START si FINNISH;

Timp de parcurgere a traseului = intervalul de timp in care vehiculul parcurge de la START la FINNISH traseul alocat de Organizator sectiunii respective;

Timp maxim de parcurgere a traseului (TM) = timpul maxim alocat de Organizator pentru parcurgerea traseului si anuntat pentru fiecare sectiune a Competitiei;

Obstacol = acea portiune din cadrul traseului delimitata de poarta intrare si poarta iesire si/sau porti intermediare;

Jalon de poarta = jalonul de culoare rosie care sustine pe lateral o parte in poarta;

Jalon alb = jalonul care margineste pe lateral traseul unei sectiuni a Competitiei si sustine banda de delimitare orientand echipajele in vederea identificarii si parcurgerii traseului;

Poarta = deschiderea marginita de jaloane de poarta (de culoare rosie) situata, fie la intrarea intr-un obstacol fie la iesirea din acesta, fie pe parcursul unui obstacol (poarta intermediara)

4.2. Etapele Competitiei

- **Calificari;**
- **Grupe:**
 - o Grupa 32 (**G32**);
 - o Grupa 16 (**G16**);
 - o Grupa 8 (**G8**);
- **Semifinale;**
- **Finala Mica;**
- **Finala Mare.**

4.3. Competitia se desfasoara dupa cum urmeaza:

In data de 28 noiembrie 2009 au loc Calificarile, urmand ca in data de 29 noiembrie 2009 sa se desfasoare Grupele (G32, G16 si G8), Semifinalele, Finala Mica si Finala Mare;



4.4. Calificarile

Toate echipajele admise la inscriere la data de 28 noiembrie 2009 ora 09:00 au dreptul de a participa la etapa de Calificari. Organizatorul nu limiteaza numarul de echipaje admise la inscriere in vederea participarii la etapa de Calificari a Competitiei, la nici una dintre Sectiunile Competitiei.

In aceasta etapa, fiecare echipaj va parcurge singur Traseul corespunzator Sectiunii la care a fost admis la inscriere, in 2 manse, urmand ca Organizatorul sa inregistreze timpul cel mai scurt obtinut de echipaj in parcurgerea unei singure manse dintre cele doua.

La incheierea Calificarilor, Organizatorul va afisa la fiecare Sectiune a Competitiei lista participantilor la Calificari in ordinea timpului pe care acestia l-au inregistrat la parcurgerea traseului, de la cel mai scurt timp de parcurgere la cel mai lung.

La fiecare Sectiune a Competitiei se vor califica in Grupe (G32) primele 32 de echipaje din lista anuntata de Organizator.

4.5. Grupele

Toate regulile de mai jos sunt aplicabile etapelor de Competitie denumite "Grupe" de catre Organizator.

In Grupe (G32, G16 si G8), traseul va fi parcurs o singura data de cate 2 echipaje concomitent. In etapa superioara se va califica acel echipaj care a trecut primul linia de FINNISH dintre cele 2 care au parcurs traseul concomitent,.

Echipajul care, dintre cele doua care au parcurs traseul concomitent, a trecut al doilea linia de FINNISH sau a inregistrat Timpul Maxim (TM), este eliminat din Competitie.

Cand ambele echipaje care parcurg traseul concomitent inregistreaza TM, fara ca acest fapt sa se datoreze blocarii in cadrul TM a unuia dintre echipaje de catre celalalt, ambele vor fi eliminate din Competitie.

In cazul in care **in cadrul TM**, unul dintre echipaje se opreste din parcurgerea traseului din diverse motive si este ajuns din urma de catre echipajul cu care participa concomitent, si, datorita opririi, echipajul din spatele celui oprit nu poate continua traseul, aceasta **intarziere ducand la scurgerea TM** fara ca vreunul din echipaje sa fi parcurs integral traseul ajungand la FINNISH, atunci, echipajul care nu a putut continua traseul datorita opririi celui din fata va fi calificat in etapa superioara fara a mai ajunge la FINNISH, celalalt echipaj fiind eliminat din Competitie.

In cazul in care in cadrul unei intreceri ambele echipaje care parcurg traseul concomitent trec linia de FINNISH aparent simultan, criteriul de departajare este timpul de parcurgere a traseului inregistrat de echipaje. Astfel, echipajul care a inregistrat cel mai scurt timp de parcurgere a traseului dintre cele doua echipaje mentionate anterior, se va califica in etapa superioara, urmand ca echipajul care a inregistrat timpul cel mai lung dintre cele doua echipaje sa fie eliminat din Competitie.



In cazul in care in urma unei intreceri desfasurate in cadrul oricareia dintre Grupele Competitiei (G32, G16 sau G8) rezulta ca ambele echipaje sunt eliminate sau descalificate sau au abandonat, atunci, in etapa superioara, concurentul caruia i-ar fi revenit la intrecere unul dintre cele doua echipaje eliminate sau descalificate sau abandonate, nu mai efectueaza intrecerea, considerandu-se in mod automat calificat in etapa superioara celei in care ar fi trebuit sa parcurga intrecerea si nu a mai facut-o.

4.5.1. Grupa 32 – G32

In G32 vor participa cele 32 de echipaje admise in etapa de Calificari pe fiecare sectiune a Competitiei.

In cadrul G32 vor avea loc 16 intreceri, la fiecare dintre acestea participand cate doua echipaje concomitent. In urma fiecarei intreceri din cele 16 se va califica in etapa superioara (G16) un singur echipaj, urmand ca echipajul care a pierdut intrecerea sa fie eliminat din competitie.

In urma celor 16 intreceri din Grupa 32 se vor califica in etapa superioara, respectiv in Grupa 16 (G16), 16 echipaje la fiecare sectiune a Competitiei, iar 16 echipaje vor fi eliminate din competitie.

Ordinea de start: Organizatorii vor afisa pe fiecare sectiune in parte ordinea celor 32 de echipaje calificate in functie de timpul de parcurgere a traseului inregistrat in calificari, de la cel mai scurt (care va fi primul afisat) la cel mai lung din totalul de 32

Ordinea de participare a echipajelor in G32 se stabileste in functie de Timpul de parcurgere a traseului obtinut in etapa de Calificari de catre fiecare echipaj calificat din cele 32 admise, acesta fiind afisat pe grila de start. Astfel, echipajul care a inregistrat in Calificari timpul cel mai scurt din cele 32 echipaje admise (T1/32) va concura concomitent, cu echipajul care a inregistrat in precalificari timpul cel mai lung din cele 32 de echipaje admise (T32/32).

Ordinea de participare in G32 valabila la fiecare sectiune a Competitiei:

T 1/32 – T32/32 => G16 - 1
T2/32 – T 31/32 => G16 - 2
T3/32 – T 30/32 => G16 - 3
T4/32 – T 29/32 => G16 - 4
T5/32 – T 28/32 => G16 - 5
T6/32 – T 27/32 => G16 - 6
T7/32 – T 26/32 => G16 - 7
T8/32 – T 25/32 => G16 - 8
T9/32 – T 24/32 => G16 - 9
T10/32 – T 23/32 => G16 - 10
T11/32 – T 22/32 => G16 - 11
T12/32 – T 21/32 => G16 - 12
T13/32 – T 20/32 => G16 - 13
T14/32 – T 19/32 => G16 - 14
T15/32 – T 18/32 => G16 - 15
T16/32 – T 17/32 => G16 - 16

4.5.2. Grupa de 16 - G16

In cadrul G16 vor participa cele 16 echipaje calificate la fiecare sectiune a Competitiei in urma desfasurarii G32.

In cadrul G16 vor avea loc 8 intreceri, la fiecare dintre acestea participand cate doua echipaje concomitent. In urma fiecarei inteceri din cele 16 se va califica in etapa superioara a Competitiei, respectiv in Grupa 8 (G8), un singur echipaj, urmand ca echipajul care a pierdut intrecerea sa fie eliminat din competitie.

In urma celor 8 intreceri se vor califica in Grupa 8 (G8) 8 echipaje la fiecare sectiune, iar 8 echipaje vor fi eliminate din competitie.

Ordinea de start: Echipajele care intra in concurs concomitent se stabilesc dupa criteriul oridinii de derulare a etapei anterioare si a regulii "primul cu ultimul", respectiv:

Echipajul care a participat la prima intrecere din G32, in ordinea de derulare a etapei de Competitie G32, si s-a calificat in G16 (G16/1) va concura concomitent cu echipajul care a participat la ultima intrecere din G32, dupa acelasi criteriu al ordinii de derulare a etapei G32, si s-a calificat in G16 (G16 /16),.

Timpul de parcurgere a traseului inregistrat in etapa precedenta (G32) de catre echipajul calificat in G16 **nu** este un criteriu in stabilirea echipajelor care intra concomitent in vederea intrecerii in etapa curenta (G16), criteriul Organizatorului fiind ordinea de derulare a competitiei in etapa precedenta (G32).

Ordinea de participare in G16 valabila la fiecare sectiune a Competitiei:

G16 /1 - G16 /16 => G8/1

G16 /2 - G16 /15 => G8/2

G16 /3 - G16 /14 => G8/3

G16 /4 - G16 /13 => G8/4

G16 /5 - G16 /12 => G8/5

G16 /6 - G16 /11 => G8/6

G16 /7 - G16 /10 => G8/7

G16 /8 - G16 /9 => G8/8

4.5.3. Grupa de 8 - G8

In cadrul G8 vor participa cele 8 echipaje calificate la fiecare sectiune a Competitiei in urma desfasurarii G16.

In cadrul G8 vor avea loc 4 intreceri, la fiecare dintre acestea participand cate doua echipaje concomitent. In urma fiecarei inteceri din cele 8 se va califica in etapa superioara a Competitiei, respectiv in Semifinale (SF), un singur echipaj, urmand ca echipajul care a pierdut intrecerea sa fie eliminat din Competitie.

In urma celor 4 intreceri se vor califica in Semifinale (SF) 4 echipaje la fiecare sectiune, iar 4 echipaje vor fi eliminate din competitie.

Ordinea de start: Echipajele care intra in concurs concomitent se stabilesc dupa criteriul oridinii de derulare a etapei anterioare si a regulii "primul cu ultimul", respectiv:

Echipajul care a participat la prima intrecere din G16, in ordinea de derulare a etapei de Competitie G16, si s-a calificat in G8 (G8/1) va concura concomitent cu echipajul care a



participat la ultima intrecere din G16, dupa acelasi criteriu al ordinii de derulare a etapei G16, si s-a calificat in G8 (G8/8).

Timpul de parcurgere a traseului inregistrat in etapa precedenta (G16) de catre echipajul calificat in G8 **nu** este un criteriu in stabilirea echipajelor care intra concomitent in vederea intrecerii in etapa curenta (G8), criteriul Organizatorului fiind ordinea de derulare a competitiei in etapa precedenta (G16).

Ordinea de participare in G8 valabila la fiecare sectiune a Competitiei:

G8/1 - G8/8 => SF1

G8/2 - G8/7 => SF2

G8/3 - G8/6 => SF3

G8/4 - G8/5 => SF4

4.5.4. Semifinalele - SF

In cadrul SF vor participa cele 4 echipaje qualificate la fiecare sectiune a Competitiei in urma desfasurarii G8.

In cadrul SF vor avea loc 2 intreceri, la fiecare dintre acestea participand cate doua echipaje concomitent. In urma celor 2 intreceri din SF, vor rezulta la fiecare sectiune a Competitiei 2 echipaje castigatoare care se vor califica in Finala Mare (FM). Celelalte doua echipaje participante la SF care insa au pierdut competitia din SF se vor califica in Finala Mica (fm).

In cazul in care in cadrul intrecerilor din SF unul dintre echipajele care parcurg traseul Competitiei concomitent indeplineste oricare dintre actiunile prevazute la art. 5.5.1. privind motive de descalificare, atunci Organizatorul va considera acel echipaj ca fiind pierzator al intrecerii respective, urmand ca acesta sa se califice la finala mica a Competitiei, iar echipajul cu care a efectuat intrecerea se va califica in Finala Mare.

In cazul in care in cadrul SF este **indeplinita minim oricare conditie din cele mentionate mai jos:**

- toate echipajele participante la SF sau doua echipaje care au participat concomitent la una dintre intrecerile din SF inregistreaza TM;
- toate echipajele participante la SF sau doua echipaje care au participat concomitent la una dintre intrecerile din SF abandoneaza;
- toate echipajele participante la SF sau doua echipaje care au participat concomitent la una dintre intrecerile din SF indeplinesc oricare din actiunile prevazute la art. 5.5.1. privind motive de descalificare;
- oricare 2 situatii de fapt din cele mentionate mai sus indeplinite cumulativ de catre doua echipaje care au participat concomitent la SF;
- oricare situatii de fapt din cele mentionate mai sus indeplinite cumulativ de toate echipajele participante in SF ,

atunci Organizatorul va putea lua, in functie de circumstante, oricare dintre urmatoarele decizii, mentionate cu caracter de exemplu, neavand asadar caracter limitativ, respectiv:

- reluarea unei intreceri sau ambelor intreceri din SF;
- acordarea tuturor celor 4 echipaje de la acea sectiune a Competitiei a locului I;
- stabilirea echipajelor care se califica in fm si a echipajelor care se califica in FM

Organizatorul este suveran in decizia sa.



Ordinea de start: Echipajele care intra in concurs concomitent se stabilesc dupa criteriul oridinii de derulare a etapei anterioare si a regulii “primul cu ultimul”, respectiv:

Echipajul care a participat la prima intrecere din G8, in ordinea de derulare a etapei de Competitie G8, si s-a calificat in SF(SF1) va concura concomitent cu echipajul care a participat la ultima intrecere din G8, dupa acelasi criteriu al ordinii de derulare a etapei G*, si s-a calificat in SF (SF4).

Timpul de parcurgere a traseului inregistrat in etapa precedenta (G8) de catre echipajul calificat in SF **nu** este un criteriu in stabilirea echipajelor care intra concomitent in vederea intrecerii in etapa curenta (SF), criteriul Organizatorului fiind ordinea de derulare a competitiei in etapa precedenta (G8).

Ordinea de participare in SF valabila la fiecare sectiune a Competitiei:

SF1 – SF4 ↗ FM1
↘ fm1

SF2 – SF2 ↗ FM2
↘ fm2

In urma desfasurarii SF se vor stabili echipajele calificate sa participe in Finala Mica si in Finala Mare.

4.5.6. Finala Mica

Echipajele paticipante in cadrul SF care au pierdut competitiele din SF vor concura impreuna in Finala Mica (**fm**). Acestea vor parcurge concomitent traseul **o singura data, urmand ca echipajul care a trecut primul linia de FINNISH dintre cele doua echipaje care au parcurs traseul concomitent sa fie declarat castigatorul Finalei Mici si sa se claseze pe locul al III-lea al Competitiei.**

Echipajul participant la Finala Mica (fm) care a pierdut intrecerea din cadrul acesteia (fm) este eliminat din Competitie.

Ambele echipaje participante la fm vor ocupa locul III in situatia in care minim oricare conditie din cele mentionate mai jos este indeplinita in cadrul fm:

- ambele abandoneaza;
- ambele inregistreaza TM fara ca acest fapt sa fie o consecinta a blocarii in cadrul TM a unuia dintre echipaje de catre celalalt;
- ambele indeplinesc oricare dintre actiunile mentionate la art. 5.5.1. privind motive de descalificare;
- oricare doua situatii de fapt din cele mentionate mai sus indeplinite cumulativ de catre ambele echipaje participante in fm

4.5.7. Finala Mare

Echipajele castigatoare in urma intrecerilor din SF se califica in Finala Mare (FM).

Echipajul care a obtinut a trecut primul linia de FINNISH in Finala Mare va fi declarat castigatorul locului I al Competitiei, iar echipajul care a pierdut intrecerea dintre cele doua echipaje va ocupa locul a II-lea.



Ambele echipaje participante la FM vor ocupa locul I in situatia in care minim oricare conditie din cele mentionate mai jos este indeplinita in cadrul fm:

- ambele abandoneaza;
- ambele inregistreaza TM fara ca acest fapt sa fie o consecinta a blocarii in cadrul TM a unuia dintre echipaje de catre celalalt;
- ambele indeplinesc oricare dintre actiunile mentionate la art. 5.5.1. privind motive de descalificare;
- oricare doua situatii de fapt din cele mentionate mai sus indeplinite cumulativ de catre ambele echipaje participante in FM

Sectiunea 5. Regulile Competitiei

5.1. Reguli de punctaj

Punctajul este dat de raportul 1 secunda = 1 punct.

5.2. Timpul maxim de parcurgere a traseului

Traseul va avea un timp maxim de parcurgere. In cazul depasirii acestuia de catre un echipaj acesta va fi scos din traseu prin mijloace proprii sau cu ajutorul masinilor de asistenta.

5.3. Penalizari

In cadrul acestei Competitii nu exista penalizari.

5.4. Depasirea

Este strict interzisa depasirea unui echipaj in timpul parcurgerii traseului de catre echipajul cu care concureaza concomitent.

5.5. Descalificarea

5.5.1. Descalificarea din competitie se aplica neconditionat oricarui echipaj pentru:

- a. neparcurgerea unui obstacol, astfel cum acesta este definit la art 4.1. mai sus;
- b. ruperea sau daramarea completa a unui jalon de poarta;
- c. evitarea unei porti;
- d. ajutorul din exterior primit fara solicitarea echipajului care concureaza;
- e. blocarea traseului in cadrul timpului maxim;
- f. neprezentarea la start din alte motive decat cele de ordin tehnic sau de integritate fizica a membrului/membrilor echipajului;
- g. Depasirea TM in conditiile mentionate mai sus in Regulament;
- h. Depasirea sau incercarea de depasire a echipajului cu care concureaza concomitent.

5.5.2. Descalificarea se acorda de asemenea oricarui mebru al unui echipaj pentru una dintre activitatile de mai jos:

- a. nepurtarea de catre oricare membru al echipajelor a centurii de siguranta sau a castilor de protectie in timpul parcurgerii traseului;
- b. neaplicarea la START a materialului publicitar impus de Organizator;
- c. distrugerea bunurilor sau proprietatilor in afara traseului datorate nerespectarii prezentului regulament;
- d. consumul de bauturi alcoolice sau droguri pe durata oricarei etape de concurs;
- e. limbaj inadecvat fata de oficiali, alti participanti sau spectatori.



5.6. Abandonul

Situatia de abandon se aplica:

- a. echipajului care se retrage din Competitie inainte de terminarea acesteia, in oricare stadiu se afla aceasta (calificari/grupe/finala mica/finala mare), desi acel echipaj era calificat in stadiul respectiv al Competitiei; sau
- b. echipajului care nu se prezinta la START din motive de ordin tehnic sau de integritate fizica a membrului/membrilor echipajului;
- c. in cazul echipajului care solicita in timpul parcurgerii traseului in oricare stadiu al Competitiei ajutor din exterior;

5.7. Arbitri

In cadrul traseului aferent fiecarei sectiuni a Competitiei se vor afla arbitri care vor semnaliza orice abatere a echipajelor concurente de la traseul stabilit de Organizator. Arbitrii sunt suverani si orice astfel de abatere va fi semnalizata prin ridicarea unui steag. Arbitrul principal este cel care intocmeste grila de start.

5.8. Contestatii

Contestatii de natura sportiva sau cu referire la probleme tehnice si de organizare pot fi depuse in maxim de 15 minute de la producerea sau constatarea evenimentului care se contesta. Vor fi luate in considerare numai contestatiile în forma scrisa ce au fost înmanate Organizatorului.

Taxa pentru fiecare contestatie este de 100 RON.

Nu sunt admise contestatii colective.

Solutionarea contestatiei se face in 30 de minute de la primirea acesteia de catre echipa de organizare desemnata de catre Directorul de concurs.

Solutionarea pozitiva a contestatiei implica restituirii taxei de contestatie.

5.9. Clasament

Ca urmare a regulilor de desfasurare a Competitiei, clasamentul Competitiei va include doar locurile I, II si III.

La sfarsitul Competitiei se va organiza o festivitate de premiere, cu ocazia careia se vor inmana diplome participantilor. Echipajelor clasate pe locurile I, II si III li se vor inmana cupe si premii. Premiile vor fi sub forma de produse sau plata de servicii in quantumul stabilit de Organizator. Tuturor celorlalti concurenti li se vor inmana diplome de participare. Organizatorul isi pastreaza dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe echipajele/echipele cu comportament deosebit pe parcursul Competitiei, precum si institutiilor sau persoanelor fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfasurarea Competitiei.

5.10. Asistenta tehnica

Asistenta tehnica este permisa doar în spatiul indicat de catre Organizator pe toata perioada Competitiei. In cazul in care unui vehicul ii apar defectiuni tehnice care nu permit finalizarea traseului prin forte proprii, acesta va fi evacuat de pe traseu cu ajutorul echipajelor tehnice puse la dispozitie de Organizator.



5.11. Asistenta medicala

Pe parcursul competitiei, organizatorii vor asigura participantilor asistenta medicala prin personal calificat si atestat

Sectiunea 6. Incetarea inainte de final a Competitiei

6.1. Organizatorul are dreptul exclusiv de a opri Competitia oricand inainte de final, in situatii precum cele enumerate in continuare:

- a. Cazul de forta majora;
- b. Cazul fortuit;
- c. Autoritatile publice sau instantele judecatoresti opresc Competitia;
- d. Agravarea conditiilor de desfasurare a Competitiei prin cresterea cheltuielilor si/sau diminuarea veniturilor Organizatorului in raport de anumite valori pe care acesta este liber sa le stabileasca;
- e. Modificarea circumstantelor.

6.2. Enumerarea de la alineatul precedent nu este exhaustiva si nici nu va fi interpretata ca atare. Sunt asimilate situatiilor enumerate la alineatul precedent urmatoarele: vatamarea corporala, decesul, accidentul, coliziunea, paguba materiala, vremea nefavorabila, inundatii, alunecari de teren, incendii forestiere, greve, proteste, manifestatii etc. Prin modificarea circumstantelor in sensul alineatului precedent se intelege modul de aplicare al actelor normative si reglementarilor romanesti, precum si a modificarilor si/sau abrogarilor ce ar putea sa apara in actele normative si reglementarile existente dupa data afectiva de intrare in vigoare a prezentului regulament. Modificarea circumstantelor va include, fara insa a se limita la, introducerea unor noi impozite sau taxe, modificarea aplicarii sau calcularii bazei de calcul a unor impozite sau taxe, sau modificarea valorii sau ratei unor impozite, taxe sau tarife reglementate in vigoare.

6.3. In oricare dintre situatiile de oprire a Competitiei si indiferent de cauzele care au generat oprirea, Participantii nu au dreptul sa solicite Organizatorului despagubiri pentru pierderile suferite, beneficiile nerealizate sau alte asemenea, ca urmare a opririi Competitiei.